



20 דצמבר 2017
ב' טבת תשע"ח

מכרז פומבי מס' 04/2017

הצעות למתן שירותי כלי צ.מ.ה ומשאיות עבור החברה לשירותי איכות הסביבה בע"מ ("המכרז")

מענה לשאלות הבהרה

1. מסמך מענה לשאלות הבהרה מהווה חלק ממסמכי המכרז המחייבים. יש לצרף מסמך זה, חתום בחתימה וחותמת המציע, לחוברת המכרז המוגשת לחברה בהצעת המציע.
2. למען הסר ספק, מענה החברה להלן מתייחס רק לסוגיות אותן סברה החברה שיש צורך להבהירן. ככל שישנן בקשות, ובמיוחד בקשות לשינוי מסמכי המכרז, שאין להן התייחסות בטבלה להלן, **הרי שבקשות אלה נדחו**, וסעיפי ותנאי המכרז שלא שונו מפורשות במסמך זה, עומדים בעינם ללא שינוי.

מס"ד	פרק	מס' סעיף	פירוט השאלה	תשובות
1			<p>במכרז 01/2017 נרשם "הזמנה להציע הצעות למתן שירותי כלי צמ"ה ומשאיות, שירותי ביוביות ושירותי הובלת פסולת ושינועה עבור החברה לשירותי איכות הסביבה". ואילו במכרז 04/2017 נרשם "הזמנה להציע הצעות למתן שירותי כלי צמ"ה ומשאיות עבור החברה לשירותי איכות הסביבה". מכאן נשאלת השאלה: מאחר והורדתם את הכותרת "שירותי הובלת פסולת ושינועה –</p> <p>א. מה אמורים לבצע המשאיות ? ב. האם זה אינו פינוי פסולת ? ג. האם בשל כך הורדתם את הדרישה לתקני איזו ? ד. האם בשל כך ביטלתם את הדרישה להיתר רעלים ? ה. האם בשל כך ביטלתם את הדרישה ברישיון המוביל מסיווג ח' לסיווג ז ? ו. האם ידוע לך כי משאית שהוגדרה כמובילת חומ"ס, חברת הביטוח לא תבטח את המשאית כמשאית להובלת מטען שאינו חומ"ס אלא אם כן תשונה הגדרת המשאית במשרד התחבורה, האם נתתם על כך דעתכם ?</p>	<p>פעילות המשאיות הוצגה במסגרת סיור קבלנים – סעיף ג', סיור בחצר; מדובר בשינוע החומר המיוצב לאתר ההטמנה לפי היתר קיים של החברה. תנאי ודרישות המכרז המעודכנים מפורטים במסמכי המכרז ובהבהרה מס' 1.</p>

חתימה וחותמת המציע:





	<p>ז. קל וחומר מכאן, כי גם הנהג חייב ברישיון חומ"ס, גם אם תבקשו חברי רישיון חומ"ס, האם נתתם דעתכם על כך ?</p>			
<p>א. חלוקת האחריות מוסדרת, בין היתר, בסעיף 9 להסכם ההתקשרות. אין שינוי במסמכי המכרז. ב. אין צפי לעבודה מחוץ לכתליי המפעל במסגרת מכרז זה. ג. ללא שינוי.</p>	<p>אבקש את התייחסותך בעניין הבא : א. אם וחלילה יהא אירוע חומ"ס בו מעורבת משאית ואשר תגרום לנזקים סביבתיים, על מי תחול האחריות ? ב. שאלה זו נשאלת כיוון שטענת בסיוור קבלנים שאין צורך בהיתר רעלים שכן הזוכה יעבוד בחצר תחת ההיתר הכללי של המפעל, כל זה טוב ויפה כאשר המשאית נמצאת בחצר המפעל, מה על וכאשר המשאית תשלח על ידכם לעבוד מחוץ למפעל ? ג. מכאן, האם ברור כי יש חובה לבטח בביטוח חומ"ס ולהחזיק היתר רעלים ?</p>			2
<p>הדרישה ל-7 נהגים הינה תנאי סף; החברה פועלת על פי החוק, ותדרוש גם מהקבלן הזוכה לעמוד בכל דרישות החוק, לרבות חוק שעות עבודה ומנוחה.</p>	<p>דרישתכם להפחתת כמות הנהגים מ- 10 נהגים ל- 7 נהגים, האם היא נעשתה בשיקול דעת ביחס לחוק שעות עבודה ומנוחה ? א. האם ידוע לכם כי נהג משאית כבדה חייב מנוחות לאורך היום כדלקמן: 1. לאחר 4 שעות עבודה, נדרשת 1/2 שעה מנוחה. 2. מקסימום יום עבודה של נהג הוא לא מעבר ל 12 שעות כולל מנוחות.</p>			3
<p>הדרישה ל-7 נהגים הינה תנאי סף להשתתפות במכרז. הקבלן יידרש להעסיק עובדים בהתאם לצורך.</p>	<p>לאור הנתונים בשאלה 3, אבקש לדעת מהי עמדתכם לגבי חוסר בנהגים שכן אין דרישה להעמיד יותר נהגים לטובת משמרת נוספת, יש רק דרישה להעמיד כמות משאיות, האם במקרה כזה של חוסר נהגים ולא במשאיות שכן נהגים יוצאים לחופש, מחלה, מילואים ומשאיות נותרות</p>			4

חתימה וחותמת המציע:





	במקום האם תשלמו לקבלן את יום העבודה גם אם הוא לא יביא את כמות הנהגים למשמרת הנוספת לאחר משמרת הבוקר ?				
5	האם יוטל קנס על קבלן שלא יצליח להעמיד כמות נהגים מתאימה למשמרת ?				
6	לאור סעיף 2.5 בעמוד 4 בו נרשם כי אין הרשאה בלעדית לעבודות המתוארות ואין כל התחייבות של אכ"ס לספק לזוכה כלל עבודה בהיקף כלשהוא ואם בכלל – אם כן מדוע הזוכה צריך לעמוד בכל תנאי הסף ולהתחייב להוצאות רבות ומשמעותיות (משכורות, קניית כלים, אחזקה ועוד ועוד) וזאת לאורך 3 שנים כאשר מנגד אין כל התחייבות של אכ"ס לפצות את הזוכה שאכן עומד בתנאים, האם ניתן לקבוע תשלום לזוכה שישקף את ההוצאות שהוציא לקיום מכרז זה ? או תשלום מינימלי קבוע חודשי בעד אחזקה ?				
7	איזה פיצוי יקבל הזוכה כתוצאה מביטול ההסכם על ידי אכ"ס ?				
8	אין שינוי בתנאי המכרז. תיחור דינמי ייעשה בהתאם להוראות הדין ותנאי המכרז.	בעמוד 12 נרשם כי אכ"ס מתכוונת לקיים (אמנם כאופציה אך הכוונה עומדת) תיחור דינמי – ברור כי הכוונה היא להפחית את המחירים המוצעים על ידי המשתתפים עד לרמה מינימלית, לפיכך נשאלות השאלות הבאות - א. האם הזוכה ידרש להציג רווחיות כתנאי לזכייה ? ב. האם הזוכה יצטרך לעמוד באמות מידה כלשהם בהצעה כספית מעין זו ?			
9	אין שינוי בתנאי המכרז. תיחור דינמי ייעשה בהתאם להוראות הדין ותנאי המכרז.	לפי המתואר בתנאים לתיחור דינמי נמצא כי הכוונה ברקע הליך התיחור הדינמי היא לשלם לקבלן זוכה פחות ככל האפשר, מכאן כי עשוי שזוכה			

חתימה וחותמת המציע:



לוקחים אחריות על הסביבה
Taking Responsibility for the Environment

Web site: www.escil.co.il, E-mail: info@escil.co.il



	<p>שיזוכה לא יעמוד בעתיד בתנאים ויצטרך להסתלק בשל הפסדים כספיים – האם במקרה כזה אכ"ס:</p> <p>א. יפנו לזוכה הפוטנציאלי הבא בתור וידרשו ממנו לעמוד במחיר שהציע?</p> <p>ב. האם אכ"ס תשקול לקיים מכרז חדש באם הבא בתור יסרב?</p> <p>ג. מה הסנקציות שתפעיל אכ"ס כנגד סרבן?</p>			
<p>השמן ההידראולי הוא חלק מהכלי המופעל ע"י הקבלן, לכן הוא נושא בעלויות הפעלת הכלי לרבות דלקים ושמנים.</p>	<p>במידה ויש פריצת שמן מהמגרסה הניידת של השופל אזי נשפכת בעת התקלה כמות אדירה של שמן הידראולי ממיכל השופל עצמו ולכן נשאלת השאלה מי נושא בעלות השמן שנשפך בעת התקלה?</p> <p>א. ידוע לך שהעלות החודשית בגין השמן שנשפך עולה על 4000 ₪?</p> <p>ב. אבקש לדעת מי ישלם בעבור עלות השמן.</p>			10

בברכה,

ועדת המכרזים

חתימה וחותמת המציע:



לוקחים אחריות על הסביבה
Taking Responsibility for the Environment
Web site: www.escil.co.il, E-mail: info@escil.co.il