

31 במרץ 2024

מכרז 12/2024

הזמנה להציע הצעות לשינוע פנאומטי של אפר – קובץ מענה לשאלות הבהרה

בעקבות שאלות שהועלו על ידי משתתפים פוטנציאליים להליך שבנדון, מודיעה בזאת החברה לשרותי איכות הסביבה בע"מ ("החברה"), על שינויים והבהרות במסמכי ההליך, כפי שיפורט להלן. נוסח מסמך הבהרות והשינויים שלהלן הוא המחייב ולא יהא תוקף לכל תשובה שניתנה בעל פה אם ניתנה ואין משום אי-מענה לשאלה של איזה מהמשתתפים משום הסכמה לשאלה ו/או להנחת השואל.

מסמך הבהרות זה מהווה חלק ממסמכי ההליך המחייבים. יש לצרף מסמך זה, חתום בחתימה וחותמת המציע, לחוברת ההליך המוגשת לחברה בהצעת המציע.

במקביל לפרסום קובץ מענה זה, החברה מפרסמת נוסח מעודכן ומחייב של המכרז.

יתר סעיפי ותנאי המכרז שלא שונו מפורשות, יותרו ללא שינוי.

מס' שאלה	כותרת המסמך בהליך	מס' הסעיף במסמכי ההליך	פירוט השאלה	מענה
1	מסמך א' – עיקרי השירותים	2.4-2.3	אין התחייבות כשלהי מצד החברה כלפי הזוכה, שכן החברה יכולה לבטל את הזכייה בהודעה של 30 יום מראש, ומאידך המציע מחויב לפחות ל-24 חוד' כלפי החברה.	התווספו סעיף 2.5 למכרז וסעיף 7.3 להסכם המסגרת: "הספק יהיה רשאי, בכל עת ומכל סיבה שהיא, לבטל את ההתקשרות עם החברה, על ידי הודעה מוקדמת בכתב על כך של לפחות תשעים (90) ימים".
2	מסמך א' – עיקרי השירותים	2.5	החברה יכולה להזמין שירותים מספק אחר למרות זכיית הספק במכרז – איך המציע יכול להיערך? לא הגיוני שסמ' שבועות המציע יהיה לרשותכם ובחלק מהתקופה לא.	אין שינוי במסמכי המכרז. ככלל אין בכוונת החברה להפעיל מספר גורמים שיעניקו לה את השירות, אך החברה שומרת לעצמה את האפשרות כאמור.
3	מסמך א' - תנאי סף	3.6	אם יש שתי חברות: חברה א' - בעלת רישיון מוביל; חברה ב' - מעסיקה את הנהגים ונותנת את השירותים. מי מהן תגיש את המכרז עבור החברה?	לפי סעיף 3.6 למכרז על המציע להיות בעל רישיון מוביל מתאים. לכן, החברה בעלת רישיון המוביל (המתאים). אם משאית מהמשאיות בבעלותו של קבלן משנה או שכורה על ידי קבלן המשנה, יש לצרף את המסמכים הדרושים לפי סעיף 4.5 למכרז.



מובהר, כי המכרז מאפשר שימוש במשאיות דרך קבלני משנה ו/או נהגים של קבלני משנה.				
אין שינוי במסמכי המכרז. הדרישה היא לרישיון המוביל של המציע (או קבלן המשנה אם המשאית רשומה ברישיון המוביל שלו), ולא דרישה פרטנית לרישיון המוביל של המשאיות המוצעות או המשאיות שיספקו את השירותים במשך ההתקשרות.	אפר אינו חומר מסוכן (וללא מספר אום). מדוע נדרש אישור חומר מסוכן ברישיון המוביל? הדרישה אינה רלוונטית לסוג החומר.	3.6	מסמך א' - תנאי סף	4
הבקשה מתקבלת. ראו שינויים בנוסח המעודכן והמחייב של המכרז.	התמחור להובלה מסבך את התחשיב ואיננו כפי הנהוג בתחום. השיטה הנהוגה והפשוטה ביותר היא מחיר הובלה לטון לפי יעד.	11.4-11.3	מסמך א' – אמות המידה לבחירת המציע הזוכה	5
הבקשה מתקבלת חלקית. יש למלא את הטבלה בסעיף 4 כשנדרש בצירוף המסמכים הנדרשים. ניתן ואף מומלץ לצרף להצעה טבלה נוספת עם רשימת משאיות בנוסח זהה לטבלה בסעיף 4 (אין צורך לצרף את המסמכים לגבי המשאיות הרשומות בטבלה הנוספת). אם משאית/משאיות מטבלת סעיף 4 למסמך א(1.1) ייפסלו, המציע יהיה רשאי להסתמך על משאיות אחרות מתוך הטבלה הנוספת שצירף, והחברה תהיה רשאית לבקש השלמה של המסמכים הנדרשים.	הצי הרלוונטי לפעילות מכיל כמות גדולה יותר של כלים שמסוגלים לבצע את ההובלה. האם ניתן לרשום את כולם בטבלת אקסל מרכזת עם כל הפרטים הנדרשים (שתצורף למכרז)?	4	מסמך א(1.1)	6
אכן. המשאית צריכה להגיע ריקה מחומר, להישקל ריקה טרם העמסת החומר, ולהישקל לאחר העמסה.	הגעה למתקן חח"י כאשר המשאית ריקה. נדרשת הבהרה האם הכוונה לשקילת טרה (כשהמיכלית ריקה) לפני תחילת העמסת האפר?	2.2	מסמך ב' - מפרט השירותים	7
ראו סעיפים 5.1-5.2 למפרט השירותים בנוסח המעודכן והמחייב של המכרז.	במידה וקיים עיכוב בהעמסה/פריקה בשטח מצד החברה - כיצד התחשיב הכספי על כך בא לידי ביטוי עבור המציע?	3	מסמך ב' - מפרט השירותים	8





הבקשה מתקבלת חלקית. נוסח סעיף 4.7 הוחלף. ראו נוסח מעודכן ומחייב של המכרז.	אנו מבקשים שההודעה על ביטול הובלות תתבצע ביום שלפני עד השעה 18:00. במקרה של ביטול ביום העבודה נבקש לקבל הודעה לא פחות - 4 שעות ממועד העמסה מתוכנן.	4.7	מסמך ב' - מפרט השירותים	9
הבקשה מתקבלת. ראו שינויים בנוסח המעודכן והמחייב של המכרז.	מבוקש לתמחר הובלת חומרים במיכליות פנאומטיות כמחיר להובלה . קרי מחיר כולל ולא מחיר לטון/ק"מ (גם העמסה ופריקה וגם ההובלה עצמה - הכל יחד). לפיכך מבקשים להציע מחיר להובלה .	טבלת המחירים	מסמך ג' - טופס הצעת מחיר	10
1. סעיפים 5.2-5.4 נמחקו נוכח עדכון רכיבי המחיר במכרז. 2. ראה מענה לעיל. התמורה שתשולם תהיה לפי טונה. בנוסף לאמור, בהסכם של החברה מול חח"י בכל מקרה תצא משאית מלאה. לגבי פיצוי במקרה של תקלה/עיכוב - ראו סעיף 5.5 שהוסף למפרט השירותים. 3. החברה מתאמת את המשלוחים כאשר יש לה יכולת לקלוט את החומר שתואמה עבורו הובלה. בכל מקרה – החומר ייפרק בחצר החברה. ראו סעיפים 5.3-5.4 שהוספו למפרט השירותים. אין מניעה להובלת חומר בהתאם ליכולות וכושר המשאית ההובלה (25 טונות מבחינת החברה היא כמות המינימום לכל משאית אלא אם אושר מראש אחרת).	1. הסעיף איננו ברור, במקרה שמעמיסים פחות מ- 25 טון, כיצד ישפיע על המחיר? 2. משקל חסר (נמוך מ-25 טון) איננו תלוי נהג/ מיכלית, אלא תוצר של היעדר חומר בחח"י, אפר קל ונפחי, ו/או תקלות טכניות אחרות (בחח"י), מדוע הקבלן לא ישופה, שהרי החברה לאיכות הסביבה היא הלקוח ולא חח"י? 3. מה קורה במקרה של העמסה של מעל 25 טון והיעדר מקום לפריקת החומר בחברה לאיכות הסביבה (לנהג אין שליטה על כמות החומר המועמס)?	5.3	מסמך ד' - הסכם מסגרת	11





12	מסמך ד' - הסכם מסגרת	5.9	ציון ע"י החברה כי קיימת הצמדה למדד במחיר לצרכן - מה קורה כאשר הדלק מתייקר משמעותית ומהווה חלק עיקרי בתמחור הובלת המציע?	אין שינוי במסמכי המכרז. ראו מענה לשאלה מס' 1 לעיל.
13	מסמך ד' - הסכם מסגרת	6.3	מבקשים להוסיף: בהנחה שהחברה לאיכות הסביבה מצאה ספק במחיר עדיף, תתאפשר לקבלן לצאת מן ההסכם (ולא להשוות מחיר ו/או להפעיל קבלן משנה).	סעיף 6.3 נמוך.
14	מסמך ד' - הסכם מסגרת	6.3	המציע אינו מתחייב בהשוואת מחיר לספק אחר שהוצע לחברה מאחר ולא ניתן לדעת ולהבין מה הם שיקוליו בגין מחיר שונה מהמציע. יש לבטל סעיף זה מאחר ואין הגיון בדבר.	סעיף 6.3 נמוך.
15	מסמך ד' - הסכם מסגרת	7.1	1. אנו מבקשים גם אפשרות לבטל הסכם בהודעה מראש של 90 יום. 2. אנו מבקשים למנוע חידוש הסכם, בהודעה מראש של 60 יום.	הבקשה מתקבלת חלקית. ראו מענה לשאלה מס' 1 לעיל.
16	מסמך ד' - הסכם מסגרת	8.5	איחורים וקנסות בגין איחורים/ חוסר יכולת לתת את המענה הנדרש: 1. עמידה בשעות אספקה אינן תלויות רק בקבלן אלא גם בשעות העבודה בחי"י (לרבות הפסקות, סגירות שערים מסיבות שונות), כמו-גם בדרכים (כדוגמת כביש חסום כשמשאית תקועה בדרך). לפיכך, מבקשים לקבל הזמנות על פי חלונות זמן של שלוש שעות. 2. FORCE MAJOR - אי יכולת לתת מענה מסיבות שאינן תלויות בקבלן (גיוס נהגים בצו גיוס משאיות לטובת הצבא, אסונות טבע וכ"ו). מצריך זמן התארגנות של 12 שעות לכל הפחות	1. הבקשה מתקבלת חלקית. ראו תיקון לסעיף 8.5.1. 2. הבקשה מתקבלת חלקית. ראו תיקון לסעיף 8.5.2.





	(תלוי כמובן אירוע).			
ראו המענה לשאלה הקודמת.	יש להגדיר X זמן לאיחור סביר ומעבר לזמן זה כל איחור נוסף יהווה קנס.	8.5	מסמך ד' - הסכם מסגרת	17
במקרה שבו יש חשבונית דיגיטלית ניתן להזינה בפורטל הספקים של החברה ואין צורך לשלוח אותה בדואר. דרישת שליחת החשבונית בדואר היא עבור חשבוניות שאינן מאושרות דיגיטלית לפי הגדרת רשות המיסים.	אנו עובדים עם חשבוניות דיגיטליות מאושרות, כך שלהבנתנו אין צורך גם לשלוח פיסית את החשבוניות.	3 4.1	נספח ב' - תנאי תשלום	18
1. אין צורך במיגון מפני אש, למעט המיגון הנדרש מהנהג להחזיק ע"פ חוק ברכבו (לדוגמה מטפה). 2. במקרה שבו יש התקן ייעודי לעלייה על גג המשאית – מעקה תקין ותקני, אין צורך ברתמה. בכל מקרה אחר נדרשת רתמה לעבודה בגובה. על אף האמור במקרה של מזג אוויר קיצוני ובהודעה מראש החברה תוכל לחייב את הנהג לעשות שימוש ברתמה לעבודה בגובה.	1. עבודה ללא מיגון אש - לא עובדים עם מיגון אש בסוג זה של הובלות. האם החברה מספקת את המיגון? עליה לגג המיכלית איננה מצריכה רתמות. כלל הנהגים עוברים הכשרת עבודה בגובה ורענון בהתאם לדרישות החוק. 2. איננה מצריכה רתמות. כלל הנהגים עוברים הכשרת עבודה בגובה ורענון בהתאם לדרישות החוק.	עמוד 64	נספח ו' - נספח בטיחות	19
1. התשובה חיובית. ככלל כל משאית מתוכננת לפריקה בסילו אחד. 2. התשובה חיובית – לא לאותו הסילו, ובתאום מראש לעניין סדר הפריקה עם נציג החברה. 3. ההובלות יתואמה לשעות הפעילות של החברה. מעבר לכך יוגדר נציג מטעם החברה לקשר רציף מול הספק, במקרה זה הזמינות תהיה מוגבלת לפי יכולתו של הנציג. 4. יכולת הקליטה של החומר אינה מושפעת מחילופי משמרות/הפסקות – המתקן פועל באופן רציף בשעות הפעילות.	1. האם ישנם מספר סילוסים (ממגורות לפריקה)? 2. האם ניתן לפרוק מספר מיכליות בו-זמנית? 3. האם יש איש קשר זמין 24 שעות ביממה בחברה לאיכות הסביבה? 4. האם מועדי אספקת החומר מוגבלים? מושפעים מחילופי משמרות/ הפסקות של עובדי החברה?	שאלה כללית	שאלה כללית	20





<p>5. החברה מתאמת את המשלוחים על בסיס מקום בסילו, כאשר יש לחברה אפשרויות/סילו נוספים. במקרה בו לא יהיה ניתן לפרוק את כל החומר בסילו, הוא ייפרק לסילו אחר בחברה או לנקודה שתוגדר בתוך החברה. במקרה קיצון שבו לא תוכל להתבצע פריקה בגלל היעדר יכולת של החברה – החברה תכווין למקור אחר/החזרה ותשלם עלות הובלה בהתאם לכמות שהחזרה. עיסוק בתהליך החזרה יהיה באחריות החברה.</p> <p>6. בחברה שעות פעילות ולא ניתן לאפשר פריקה בכל שעה נתונה. במקרה שבו עקב תקלה, ראו סעיף 8.5.1 המתוקן בנוסח המעודכן והמחייב של המכרז.</p>	<p>5. ככלל, מה קורה במידה שלא ניתן לפרוק את כל החומר במתקן (בשל תקלה במתקן של החברה לאיכות הסביבה, היעדר מקום בסילו, ו/או כל סיבה אחרת שאיננה קשורה בקבלן)?</p> <p>6. מה קורה במידה של תאונה, נזק, תקלה טכנית במשאית? נדרש לאפשר לקבלן מתן מענה לא יאוחר מ-5 שעות.</p>			
---	--	--	--	--

חתימה וחותמת המציע

שם המציע

תאריך



מכון התקנים הישראלי



מכון התקנים הישראלי



מכון התקנים הישראלי



מכון התקנים הישראלי



ISIRI
הרשות הלאומית
להסמכת מעבדות
150/IEC 17025
No. 089. DD



Responsible Care®
OUR COMMITMENT TO SUSTAINABILITY

לוקחים אחריות על הסביבה
Taking Responsibility for the Environment

Web site: www.escil.co.il, E-mail: info@escil.co.il